

Сметно-дефектная ведомость № 228

Тек.ремонт Отдельностоящее здание (производственная часть корпуса) с пристроями лит.19a1-19a16 (нежилое), Кад. №52:18:0040227:127. Расположение частей объекта и их конструктивных элементов в отношении которых выполняется ремонт: полы в/о 75-80 / N- L лит.19A1 (беспилотный проект)

УВЛ ЦСГА

ООО «АЗ ГАЗ».

Инв. № 12010

(Согласно пп., V, (приложения 3) МДС 13-14.2000)

№ №	Описание и подсчет объемов	едн. измер	Объем работ
Полы в осях 75-80/N-L			
1.			
2.	Нарезка швов в существующих полах фрезой	п.м.	162
3.	Разборка монолитных железобетонных конструкций гидромолотом на базе экскаватора	м3	105
4.	Горизонтальное перемещение грунта и боя жб конструкций сверх предусмотренного в ГЭСНм: 100 м, на расстояние до 200 м	тн	252
5.	Устройство подстилающих слоев: песчаных тол.100 мм	м2/м3	300/30
6.	Устройство бетонных полов из бетона В12.5(М150) толщ 100мм	м2/м3	300/30
7.	Устройство пароизоляции из пленки ПВХ в 2 слоя 200мкм	м2	300
8.	Устройство бетонных полов т.150мм из бетона В25(М350)	м2/м3	300/ 45
9.	Изготовление и устройство сетки двойной из арматура А-III Ø10 с ячейкой 200х200 мм на стульчиках (6шт на м2)	тн	4.443
10.	Упрочнение покрытия из бетона составом Mastertop200 (5 кг/м2)	м2	300
11.	Шлифовка поверхности бетона шлифмашинами за 3 раза	м2	300
12.	Обработка поверхности составом «Masterkure 114» (1л на 8м2)	м2	300
13.	Работа автобетононасоса с распределительной стрелой 32м	маш/ч	16
14.	Погрузка мет/лома механизированным способом	тн	1.2
15.	Перевозка мет/лома автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т на расстояние до 3 км	тн	1.2
16.	Погрузка грунта и боя жб конструкций механизированным способом	тн	252
17.	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 32 км	тн	252
18.	Утилизация мусора	м3	105

Примечание: Применить коэф. К=1,15 согл. МПСН №421 таб.3 п2

Тех инспектор ОСЭЗ

А.М.Градусов

Руководитель группы

А.Ю.Ермилов

Представитель Заказчика

Сметно-дефектная ведомость № 229

Тек.ремонт Отдельностоящее здание (производственная часть корпуса) с пристроями лит.19а1-19а16 (нежилое). Кад. №52:18:0040227:127. Расположение частей объекта и их конструктивных элементов в отношении которых выполняется ремонт: полы в/о 52-58 /А-В, лит.19А1 (беспилотный проект) ЦСГА ООО «АЗ ГАЗ».

инв.№11984,

(Согласно пп., V, (приложения 3) МДС 13-14.2000)

№ №	Описание и подсчет объемов	едн. измер	Объем работ
Полы в осях 52-58 /А-В			
1.	Нарезка швов в существующих полах фрезой	п.м.	76
2.	Разборка монолитных железобетонных конструкций гидромолотом на базе экскаватора	м3	52,5
3.	Горизонтальное перемещение грунта и боя жб конструкций сверх предусмотренного в ГЭСНм: 100 м, на расстояние до 200 м	тн	126,4
4.	Устройство подстилающих слоев: песчаных тол.100 мм	м2/м3	150/15
5.	Устройство бетонных полов из бетона В12.5(М150) толщ 100мм	м2/м3	150/15
6.	Устройство пароизоляции из пленки ПВХ в 2 слоя 200мкм	м2	150
7.	Устройство бетонных полов т.150мм из бетона В25(М350)	м2/м3	150/22,5
8.	Изготовление и устройство сетки двойной из арматура А-III Ø10 с ячейкой 200х200 мм на стульчиках (6шт на м2)	тн	2,23
9.	Упрочнение покрытия из бетона составом Mastertop200 (5 кг/м2)	м2	150
10.	Шлифовка поверхности бетона шлифмашинами за 3 раза	м2	150
11.	Обработка поверхности составом «Masterkure 114» (1л на 8м2)	м2	150
12.	Работа автобетононасоса с распределительной стрелой 32м	маш/ч	16
13.	Погрузка мет/лома механизированным способом	тн	0,6
14.	Перевозка мет/лома автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т на расстояние до 3 км	тн	0,6
15.	Погрузка грунта и боя жб конструкций механизированным способом	тн	126,4
16.	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 32 км	тн	126,4
17.	Утилизация мусора	м3	52,5

Примечание: Применить коэф. К=1,15 согл. МПСН №421 таб.3 п2

Тех инспектор ОСЭЗ

Руководитель группы

Представитель Заказчика

А.М.Градусов

А.Ю.Ермилов

Г.И. Сергеев

В.А. Карьерский